



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2781]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 23, 2015/पौष 2, 1937

No. 2781]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 23, 2015/PAUSHA 2, 1937

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 दिसम्बर, 2015

का.आ. 3502(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा जाता है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, **उत्तर प्रदेश** राज्य के **औरैया** जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् अपर जिलाधिकारी (भूमि अर्जन) कानपुर नगर, को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को वैयक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे अक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जाँच, करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी जो आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में प्रस्तावित विशेष रेलवे परियोजना अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरीडोर के लिए औरैया जिले के अन्दर संरचना सहित या उसके रहित अर्जित की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम : औरैया

क्रम संख्या	तालुक का नाम	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(1)	औरैया सदर	(1) कैजरी	895	0.2052
			890	0.0450
			608	0.0616
			609	0.0144
			625	0.0210
			624	0.0600
			610	0.1170
			595	0.0400
(2)	बिधूना	(1) सूखमपुर	254	0.0504
			255	0.0520
			256	0.0048
			359	0.0400
			253	0.1050
			360	0.0280
			247	0.0030
			221	0.0350
			224	0.0280
			225	0.0080
			226	0.0096
			229	0.0504
			223	0.0364
			196	0.1200
		(2) हरतौली	698	0.0268
			699	0.0476
			700	0.1316
			690	0.1050
			692	0.1232
			695	0.0120
		(3) कान्हो	1370	0.0304
			1368	0.0448
			1367	0.0192
			1365	0.0208
			1364	0.0560
			1294	0.1100
			828	0.0052
			829	0.0008
			859	0.0584
			1048	0.0240

		(3) कान्हो (जारी)	1047	0.0100
			1046	0.0180
			1043	0.0040
			1049	0.0056
			1038	0.0025
			1039	0.0008
			1034	0.0072
		(4) पाता	223	0.0770
			253	0.0448
			252	0.0518
			550	0.0406
			47	0.0450
			718	0.0200
			700/2	0.1570
		(5) चड़रौआ फणूद	68	0.0456
			69	0.0672
			70	0.0300
			71	0.0656
			83	0.2464
		(6) बैसौली देहात	112	0.2352
			113	0.0112
			417	0.0360
			517	0.0032
			518	0.0928
		(7) घसारा	1078	0.1708
			1079	0.0560
			1081	0.0900
			1370	0.0700
			1351	0.1540
			1802	0.0256
			1803	0.0232
			1804	0.0384
			1809	0.0036
			1810	0.0192
			1811	0.1050
			1225	0.0324
			1226	0.0180
			1227	0.0120
			1228	0.1010
			1144	0.0640
			1145	0.0384
			1182	0.0192

[Qk- l- 2013@, y-, e-, y-@12@7@bLVu! dkjhMkj@700]

vpy tlu] dk ldkjh !u"#kd \$%&e , ' !(')kk, i*1+

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st December, 2015

S.O. 3502(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor in the District of **Auraiya** in the State of **Uttar Pradesh**, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional District Magistrate (Land Acquisition), Kanpur Nagar, in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure, falling within the proposed of Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor in the district of **Auraiya** in the State of **Uttar Pradesh**.

Name of District - Auraiya

Serial Number	Name of the Taluk	Name of the Village	Survey number	Area in hectares/ Square metres
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
(1)	Auraiya Sadar	(1) Kenjari	895	0.2052
			890	0.0450
			608	0.0616
			609	0.0144
			625	0.0210
			624	0.0600
			610	0.1170
			595	0.0400
(2)	Bidhuna	(1) Shukhampur	254	0.0504
			255	0.0520
			256	0.0048
			359	0.0400
			253	0.1050
			360	0.0280
			247	0.0030
			221	0.0350
			224	0.0280

			225	0.0080
			226	0.0096
			229	0.0504
			223	0.0364
			196	0.1200
		(2) Hartauli	698	0.0268
			699	0.0476
			700	0.1316
			690	0.1050
			692	0.1232
			695	0.0120
	Bhidhuna	(3) Kanaho	1370	0.0304
			1368	0.0448
			1367	0.0192
			1365	0.0208
			1364	0.0560
			1294	0.1100
			828	0.0052
			829	0.0008
			859	0.0584
			1048	0.0240
			1047	0.0100
			1046	0.0180
			1043	0.0040
			1049	0.0056
			1038	0.0025
			1039	0.0008
			1034	0.0072
		(4) Pata	223	0.0770
			253	0.0448
			252	0.0518
			550	0.0406
			47	0.0450
			718	0.0200
			700/2	0.1570
		(5) Chadraoa Phaphoond	68	0.0456
			69	0.0672
			70	0.0300
			71	0.0656
			83	0.2464
		(6) Basholi Dehat	112	0.2352
			113	0.0112
			417	0.0360
			517	0.0032
			518	0.0928

		(7) Ghasara	1078	0.1708
			1079	0.0560
			1081	0.0900
			1370	0.0700
			1351	0.1540
			1802	0.0256
			1803	0.0232
			1804	0.0384
			1809	0.0036
			1810	0.0192
			1811	0.1050
			1225	0.0324
			1226	0.0180
			1227	0.0120
			1228	0.1010
			1144	0.0640
			1145	0.0384
			1182	0.0192

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/700]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land & Amenities-I)